



Flachdach-Systeme

BauderTEC DBR - Dampfsperrbahn für Leichtdächer



Steildach-Systeme



Flachdach-Systeme



Gründach-Systeme

BauderTEC DBR

Die kaltselfstklebende Bitumen-Dampfsperrbahn mit reduzierter Brandlast und behelfsmäßiger Notabdichtungung



Das neue Rezept für große Leichtdachflächen heißt BauderTEC DBR. Als Bitumen-Dampfsperrbahn erfüllt sie sämtliche Brandschutzanforderungen der DIN 18234. Damit ist auch für Flachdächer gemäß Industriebaurichtlinie eine hochwertige, selbstklebende und luftdichte Alternative zu Alu- und PE-Dampfsperren verfügbar. Zusätzlich zu ausgiebigen Brandtests hat BauderTEC DBR die Prüfung auf Luftdichtigkeit erfolgreich bestanden.

Optimale Verarbeitung auf Trapezblech

Wie alle Dachbahnen der BauderTEC-Produktreihe ist die Dampfsperrbahn BauderTEC DBR kaltselfstklebend – sowohl in der Fläche als auch im Nahtbereich. Mit ihrer Breite von 1,08 m eignet sie sich ideal für die Verlegung auf Trapezblech. Angeboten wird die dünne, leichte und dennoch sehr robuste Spezialbitumenbahn auf der wirtschaftlichen 50-Meter-Rolle. Dadurch ist sie ausgesprochen schnell und zügig zu verarbeiten.



Brandlastreduziert

BauderTEC DBR wird nach einer speziellen Brandschutzrezeptur hergestellt, die selbst 900 Grad heißen Flammen standhält. Im Brandfall wird so verhindert, dass brennendes Bitumen abtropft oder die Bahn durchbrennt. Diese brandlastreduzierte Ausführung (Heizwert <math>< 10,5 \text{ MJ/m}^2</math>) ermöglicht es, auch auf großflächigen Dächern alle Vorteile einer Bitumen-Dampfsperre zu nutzen, ohne Einschränkungen beim baulichen Brandschutz.



Breit und lang

BauderTEC DBR ist mit nur ca. 0,5 mm eine besonders dünne Bitumen-Dampfsperre und wird als 50-m-Rolle geliefert. Das reduziert die Transport- und Lagerkosten. Es gibt weniger Kopfstöße und somit weniger Überdeckungsverluste.



Kaltselfstklebend

So einfach und sauber war Verlegen in der Fläche noch nie:

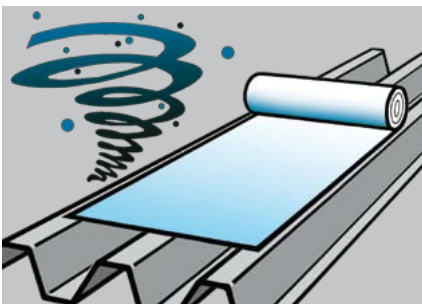
- Bahn ausrollen,
- Schutzfolie abziehen,
- Bahn andrücken – fertig!

Das ermöglicht die unterseitige speziell entwickelte, kaltselfstklebende Elastomerbitumen-Masse von BauderTEC DBR. Sie lässt sich dank ihrer besonders großen Klebekraft homogen verbinden.

BauderTEC DBR lässt sich in alle gängigen Systemlösungen für Flachdächer integrieren - nicht nur in Kombination mit den kaltselfstklebenden Abdichtungsbahnen des BauderTEC-Systems, sondern auch mit konventionellen Schweißbahnen und beliebigen Kunststoffabdeckungen.

Dampfsperren für alle Fälle

Mit der brandlastreduzierten Bitumen-Dampfsperrbahn BauderTEC DBR komplettiert Bauder sein breites Sortiment an Dampfsperren für jeden Einsatzbereich.



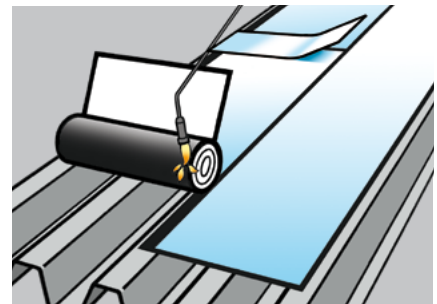
Liegestabil

Herkömmliche Dampfsperren aus PE oder ähnlichen, leichtgewichtigen Materialien sind bei Wind nur schwer zu verlegen. Die Bitumendampfsperrbahn BauderTEC DBR bleibt in diesen Situationen liegen und muss nicht zusätzlich beschwert oder fixiert werden. Weitere Sicherheit gibt die Kaltselfstklebefunktion. Das heißt: nach Abziehen der unterseitigen Folie liegt die Bahn fest verbunden mit dem Untergrund.



Geprüft auf Luftdichtigkeit

Insbesondere im Längsnaht- und Kopfstoßbereich lässt sich bei vielen Dampfsperrbahnen die notwendige Luftdichtigkeit nicht erzielen. An der Universität in Stuttgart hat BauderTEC DBR genau in diesen kritischen Bereichen das nötige "Stehvermögen" (300 Pa) bewiesen.



Wärmeaktivierbare Längsnaht

Mit dem blauen, kaltselfstklebenden Randstreifen kann die Naht immer dann geschlossen werden, wenn Temperatur und Witterung eine komplette Kaltverklebung der Bahnen im Zug-um-Zug-Verfahren erlauben. Bei niedrigen Temperaturen oder drohendem Wetterumschwung kann zusätzliche Sicherheit gewonnen werden, indem die zu verklebende Naht wärmeaktiviert und über die Quernähte ein zusätzlicher Streifen BauderTEC DBR aufgeflämmt wird. So wird eine **kurzfristige, behelfsmäßige Notabdichtung** erreicht. Baustellenbedingter Feuchtigkeitseintritt ist allerdings möglich.

BauderTEC DBR

Kaltselbstklebende Bitumen-Dampfsperrbahn für Leichtdächer

Technische Daten		
Oberfläche		oben: Spezial-Aluminiumfolie unten: Abziehfolie, Kaltselfstklebemasse
Trägereinlage		Aluminiumpolyesterkombination + Spezialgelege 50 g/m ²
Länge	DIN EN 1848-1	50 m
Breite	DIN EN 1848-1	1,08 m
Dicke	DIN EN 1849-1	0,5 mm
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	≤ - 40 °C
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	≥ +110 °C
Zugverhalten maximale Zugkraft Dehnung	DIN EN 12311-1	längs 800 N / 50 mm, quer 800 N / 50 mm längs 4 %, quer 4 %
Wasserdampf- durchlässigkeit (sd-Wert)	DIN EN 1931	≥ 1500 m
Lieferform		Palette mit 1080 m ² (20 Rollen/Palette)
Artikel/Bestell-Nummer		1624 0000

BAUDER

Paul Bauder GmbH & Co. KG
Korntaler Landstraße 63
D-70499 Stuttgart
Telefon 0711/88 07-0
Telefax 0711/88 07-300
stuttgart@bauder.de

www.bauder.de

Werk Bernsdorf
Paul Bauder GmbH
Dresdener Straße 80
D-02994 Bernsdorf
Telefon 03 57 23/2 45-0
Telefax 03 57 23/2 45-10
bernsdorf@bauder.de
www.bauder.de

Werk Landsberg/Halle
Paul Bauder GmbH & Co. KG
Brehnaer Straße 10
D-06188 Landsberg b. Halle
Telefon 03 46 02/3 04-0
Telefax 03 46 02/3 04-38
landsberg@bauder.de
www.bauder.de

Werk Bochum
Paul Bauder GmbH & Co. KG
Hiltroper Straße 250
D-44807 Bochum
Telefon 02 34/5 07 08-0
Telefax 02 34/5 07 08-22
bochum@bauder.de
www.bauder.de

Werk Achim
Paul Bauder GmbH & Co. KG
Zeppelinstraße 1
D-28832 Achim
Telefon 0 42 02/5 12-0
Telefax 0 42 02/5 12-115
achim@bauder.de
www.bauder.de

Schweiz
Paul Bauder AG
Alte Zugerstrasse 16
CH-6403 Küssnacht a.R.
Telefon 0 41/8 54 15 60
Telefax 0 41/8 54 15 69
info@ch.bauder.net
www.ch.bauder.net

Österreich
Bauder Ges.m.b.H.
Gewerbepark 16
A-4052 Ansfelden
Telefon 0 72 29/6 91 30
Telefax 0 72 29/6 55 18
info@bauder.at
www.bauder.at

Alle Angaben dieses Prospektes beruhen auf dem derzeitigen Stand der Technik. Änderungen behalten wir uns vor. Informieren Sie sich ggf. über den im Zeitpunkt Ihrer Bestellung maßgeblichen technischen Kenntnisstand.

1624/1209