

Bauder FLEX K 5 E

Produktdatenblatt

| | | |
|--|------------------|---|
| Verfahren der Verwendung: | | Elastomerbitumen Schweißbahn als untere Lage, besser als PYE |
| Oberfläche | oben: | feinbestreut |
| | unten: | folienkaschiert |
| Trägereinlage | Art und Gewicht: | Polyestervlies 250 g/m² |
| Artikel Nummer | | 1760 0000 |
| Anwendungstypen gemäß DIN V 20000-201: | | DU/E1 PYE PV 200 S5 |
| Anwendungstypen gemäß DIN V 20000-202: | | BA PYE PV 200 S5 |

| Eigenschaft | Prüfverfahren | Einheit | Anforderung |
|---------------------------------------|---------------------|-----------|-------------------------------|
| Länge | DIN EN 1848-1 | m | 5,0 |
| Breite | DIN EN 1848-1 | m | 1 |
| Dicke | DIN EN 1849-1 | mm | 5 |
| Kaltbiegeverhalten | DIN EN 1109 | °C | ≤ -30 |
| Wärmestandfestigkeit | DIN EN 1110 | °C | ≥ +110 |
| Zugverhalten: maximale Zugkraft | DIN EN 12311-1 | N / 50 mm | längs: ≥ 800 quer: ≥ 800 |
| Zugverhalten: Dehnung | DIN EN 12311-1 | % | längs: ≥ 40 quer: ≥ 40 |
| Geradheit | DIN EN 1848-1 | mm / 10m | ≤ 20 |
| Wasserdichtheit für Typ A und T | DIN EN 1928 Verf. B | - | bestanden |
| Brandverhalten | DIN EN ISO11925-2 | - | Klasse E nach DIN EN 13501-1 |
| Verhalten bei einem Brand von außen | DIN V ENV 1187 | - | bestanden* |
| Sichtbare Mängel | DIN EN 1850-1 | - | keine sichtbaren Mängel |
| Schälfestigkeit | DIN EN 12316-1 | N / 50 mm | KLF |
| Scherfestigkeit | DIN EN 12317-1 | N / 50 mm | KLF |
| Widerstand gegen stoßartige Belastung | DIN EN 12691 | mm | KLF |
| Widerstand gegen statische Belastung | DIN EN 12730 | kg | KLF |
| Maßhaltigkeit | DIN EN 1107-1 | % | KLF |
| Künstliche Alterung DIN EN 1296 | DIN EN 1109 | °C | KLF |
| | DIN EN 1110 | °C | |

KLF = keine Leistung festgelegt

*im System geprüft



Kenn-Nr. der Prüfstelle 1724

Zertifizierungsnummer WPK: 021101 / 022101 / 023101 / 024101 / 021201 / 022201 / 023201 / 024201

(06)

DIN EN 13707, DIN EN 13969

Bauder FLEX K 5 E

Produktinformationsblatt

| | | |
|--|------------------|---|
| Verfahren der Verwendung: | | Elastomerbitumen Schweißbahn als untere Lage, besser als PYE |
| Oberfläche | oben: | feinbestreut |
| | unten: | folienkaschiert |
| Trägereinlage | Art und Gewicht: | Polyestervlies 250 g/m² |
| Artikel Nummer | | 1760 0000 |
| Anwendungstypen gemäß DIN V 20000-201: | | DU/E1 PYE PV 200 S5 |
| Anwendungstypen gemäß DIN V 20000-202: | | BA PYE PV 200 S5 |

| | |
|------------------------------|--|
| Produktbeschreibung | Spezial - Elastomerbitumenschweißbahn mit höheren Leistungsdaten als Normstandard. |
| Einsatzbereiche | Bitumenschweißbahn als Unterlage auf Dachflächen bei mehrlagig mit Bitumenbahnen abgedichteten Flachdachkonstruktionen. |
| Leistungsbeschreibung | BauderFLEX K 5 E, vollflächig, punkt-oder streifenweise verschweißt bzw. lose verlegt nach Vorgabe der Bauleitung. Naht- und Stoßüberdeckung 8 –10 cm breit dicht verschweißen. Nähte und Stöße versetzt anordnen. |
| Lagerung | Bauder Bitumenbahnen auf der Rolle stehend und vor UV-Strahlen, Feuchtigkeit und Hitze geschützt lagern. In der kalten Jahreszeit sind die Rollen ggf. vorzutemperieren. |
| Entsorgung | Bitumenabfälle können mit Hausmüll oder hausmüllähnlichem Gewerbemüll entsorgt werden. (Europäischer Abfallkatalog EWC Nummer 170302 „Asphalt-teerfrei“). |