

# BauderTEC KSA

## Produktdatenblatt

Verfahren der Verwendung:		<b>Elastomerbitumen Kaltselfstklebebahn als untere Lage bzw. Anschlussbahn</b>
Oberfläche	oben:	<b>folienkaschiert</b>
	unten:	<b>Abziehfolie, Kaltselfstklebemasse</b>
Trägereinlage	Art:	<b>Glasgittergelege mit Glasvlies</b>
Artikel Nummer		<b>1599 0000</b>
Anwendungstypen gemäß DIN V 20000-201:		<b>DU/E1 PYE-KTG KSP 3</b>
Anwendungstypen gemäß DIN V 20000-202:		<b>PYE-KTG KSP 3</b>

Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Länge	DIN EN 1848-1	m	10,0
Breite	DIN EN 1848-1	m	1
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	3
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	≤ -30
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	≥ +100
Zugverhalten: maximale Zugkraft	DIN EN 12311-1	N / 50 mm	längs: ≥ 1000      quer: ≥ 1000
Zugverhalten: Dehnung	DIN EN 12311-1	%	längs: ≥ 2      quer: ≥ 2
Geradheit	DIN EN 1848-1	mm / 10m	≤ 20
Wasserdichtheit für Typ A und T	DIN EN 1928 Verf. B	-	bestanden
Brandverhalten	DIN EN ISO11925-2	-	Klasse E nach DIN EN 13501-1
Verhalten bei einem Brand von außen	DIN V ENV 1187	-	bestanden*
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	-	keine sichtbaren Mängel
Schälfestigkeit	DIN EN 12316-1	N / 50 mm	KLF
Scherfestigkeit	DIN EN 12317-1	N / 50 mm	KLF
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691	mm	KLF
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730	kg	KLF
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-1	%	KLF
Künstliche Alterung DIN EN 1296	DIN EN 1109	°C	KLF
	DIN EN 1110	°C	

KLF = keine Leistung festgelegt

\*im System geprüft



Kenn-Nr. der Prüfstelle 1724

Zertifizierungsnummer WPK: 021101 / 021201 / 022101 / 022201 / 023101 / 023201

(06)

**DIN EN 13707, DIN EN 13969**

# BauderTEC KSA

## Produktinformationsblatt

Verfahren der Verwendung:		<b>Elastomerbitumen Kaltselfstklebebahn als untere Lage bzw. Anschlussbahn</b>
Oberfläche	oben:	<b>folienkaschiert</b>
	unten:	<b>Abziehfolie, Kaltselfstklebemasse</b>
Trägereinlage	Art:	<b>Glasgittergelege mit Glasvlies</b>
Artikel Nummer		<b>1599 0000</b>
Anwendungstypen gemäß DIN V 20000-201:		<b>DU/E1 PYE-KTG KSP 3</b>
Anwendungstypen gemäß DIN V 20000-202:		<b>PYE-KTG KSP 3</b>

<b>Produktbeschreibung</b>	Kaltselfstklebende Elastomer-Bitumenbahn mit geringer Bahndicke und stabiler Einlage.
<b>Einsatzbereiche</b>	Als kaltselfstklebende Unterlagsbahn bei mehrlagig mit Bitumenbahnen ausgeführten Flachdachabdichtungen, z. B. bei nicht hitzebeständigen Wärmedämmungen oder feuergefährdeten Unterkonstruktionen in der Dachfläche und im Anschlussbereich.
<b>Leistungsbeschreibung</b>	BauderTEC KSA Kaltselfstklebebahn, oberseitig foliert, unterseitig durch Abziehen der Schutzfolie auf den Untergrund vollflächig aufkleben. Naht- und Stoßbereich 8 -10 cm überdecken. Nähte und Stöße versetzt anordnen. Verlegeanleitung beachten.
<b>Lagerung</b>	Bauder Bitumenbahnen auf der Rolle stehend und vor UV-Strahlen, Feuchtigkeit und Hitze geschützt lagern. In der kalten Jahreszeit sind die Rollen ggf. vorzutemperieren.
<b>Entsorgung</b>	Bitumenabfälle können mit Hausmüll oder hausmüllähnlichem Gewerbemüll entsorgt werden. (Europäischer Abfallkatalog EWC Nummer 170302 „Asphaltteerfrei“)