

BauderTEC KSA DUO

Produktdatenblatt

Verfahren der Verwendung:		Elastomerbitumen Kaltselfstklebebahn als untere Lage bzw. Anschlussbahn mit variabler Nahtverklebung
Oberfläche	oben:	folienkaschiert
	unten:	Abziehfolie, Kaltselfstklebemasse
Trägereinlage	Art:	Glasgittergelege mit Glasvlies
Artikel Nummer		1606 0000
Anwendungstypen gemäß DIN V 20000-201:		DU/E1 PYE-KTG KSP 3
Anwendungstypen gemäß DIN V 20000-202:		PYE-KTG KSP 3

Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Länge	DIN EN 1848-1	m	7,5
Breite	DIN EN 1848-1	m	1
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	3
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	≤ -30
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	≥ +100
Zugverhalten: maximale Zugkraft	DIN EN 12311-1	N / 50 mm	längs: ≥ 1000 quer: ≥ 1000
Zugverhalten: Dehnung	DIN EN 12311-1	%	längs: ≥ 2 quer: ≥ 2
Geradheit	DIN EN 1848-1	mm / 10m	≤ 20
Wasserdichtheit für Typ A und T	DIN EN 1928 Verf. B	-	bestanden
Brandverhalten	DIN EN ISO11925-2	-	Klasse E nach DIN EN 13501-1
Verhalten bei einem Brand von außen	DIN V ENV 1187	-	bestanden*
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	-	keine sichtbaren Mängel
Schälfestigkeit	DIN EN 12316-1	N / 50 mm	KLF
Scherfestigkeit	DIN EN 12317-1	N / 50 mm	KLF
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691	mm	KLF
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730	kg	KLF
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-1	%	KLF
Künstliche Alterung DIN EN 1296	DIN EN 1109	°C	KLF
	DIN EN 1110	°C	

KLF = keine Leistung festgelegt

*im System geprüft



Kenn-Nr. der Prüfstelle 1724
 Zertifizierungsnummer WPK: 021101 / 021201
 (06)
DIN EN 13707, DIN EN 13969

BauderTEC KSA DUO

Produktinformationsblatt

Verfahren der Verwendung:		Elastomerbitumen Kaltselfstklebebahn als untere Lage bzw. Anschlussbahn mit variabler Nahtverklebung
Oberfläche	oben:	folienkaschiert
	unten:	Abziehfolie, Kaltselfstklebemasse
Trägereinlage	Art:	Glasgittergelege mit Glasvlies
Artikel Nummer		1606 0000
Anwendungstypen gemäß DIN V 20000-201:		DU/E1 PYE-KTG KSP 3
Anwendungstypen gemäß DIN V 20000-202:		PYE-KTG KSP 3

Produktbeschreibung

Kaltselfstklebende Elastomer-Bitumenbahn mit geringer Bahndicke und stabiler Einlage. Die beiden Nähte sind verschieden ausgerüstet. Die eine Naht ist kaltselfstklebend, während die gegenüberliegende Naht für eine Verschweißung sowohl mit Brenner als auch mit Heißluft ausgerüstet ist. Dadurch ist je nach Witterung bzw. Notabdichtungsfunktion die Wahlmöglichkeit gegeben, wie die Bahn im Nahtbereich optimalerweise verbunden sein sollte.

Einsatzbereich

Als kaltselfstklebende Unterlagsbahn bei mehrlagig mit Bitumenbahnen ausgeführten Flachdachabdichtungen, z.B. bei nicht hitzebeständigen Wärmedämmungen oder feuergefährdeten Unterkonstruktionen, in der Dachfläche und im Anschlussbereich. Bei Nahtverbindung durch Verschweißung ist eine kurzfristige, behelfsmäßige Notabdichtung gegeben.

Leistungsbeschreibung

BauderTEC KSA DUO Kaltselfstklebebahn, oberseitig foliert, unterseitig durch Abziehen der Schutzfolie auf den Untergrund vollflächig aufkleben. Naht- und Stoßbereich 8 -10 cm überdecken. Nähte und Stöße versetzt anordnen. Bei einer Notabdichtung die BauderTEC KSA DUO so verlegen, dass die Naht mit der zu verschweißenden Naht (rot) auf die nebenliegende Bahn gelegt wird. Dann mit einem Heißluftgerät oder Brenner die Naht verschweißen. Eine Schweißraupe muss sichtbar sein. Verlegeanleitung beachten.

Lagerung

Bauder Bitumenbahnen auf der Rolle stehend und vor UV-Strahlen, Feuchtigkeit und Hitze geschützt lagern. In der kalten Jahreszeit sind die Rollen ggf. vorzutemperieren.

Entsorgung

Bitumenabfälle können mit Hausmüll oder hausmüllähnlichem Gewerbemüll entsorgt werden. (Europäischer Abfallkatalog EWC Nummer 170302 „Asphalt-teerfrei“).