

BauderTEC KSO

Produktdatenblatt

Verfahren der Verwendung:		Elastomerbitumen Kaltselfstklebebahn als obere Lage
Oberfläche	oben:	Naturschiefer
	unten:	Abziehfolie, Kaltselfstklebemasse
Trägereinlage	Art:	Glasgittergelege mit Glasvlies
Artikel Nummer		1603 2000
Anwendungstypen gemäß DIN V 20000-201:		DO/E1 PYE KTG KSP 4
Anwendungstypen gemäß DIN V 20000-202:		PYE KTG KSP 4

Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Länge	DIN EN 1848-1	m	5,0
Breite	DIN EN 1848-1	m	1
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	4
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	≤ -30
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	≥ +100
Zugverhalten: maximale Zugkraft	DIN EN 12311-1	N / 50 mm	längs: ≥ 1000 quer: ≥ 1000
Zugverhalten: Dehnung	DIN EN 12311-1	%	längs: ≥ 2 quer: ≥ 2
Geradheit	DIN EN 1848-1	mm / 10m	≤ 20
Wasserdichtheit für Typ A und T	DIN EN 1928 Verf. B	-	bestanden
Brandverhalten	DIN EN ISO11925-2	-	Klasse E nach DIN EN 13501-1
Verhalten bei einem Brand von außen	DIN V ENV 1187	-	bestanden*
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	-	keine sichtbaren Mängel
Schälfestigkeit	DIN EN 12316-1	N / 50 mm	KLF
Scherfestigkeit	DIN EN 12317-1	N / 50 mm	KLF
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691	mm	KLF
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730	kg	KLF
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-1	%	KLF
Künstliche Alterung DIN EN 1296	DIN EN 1109	°C	KLF
	DIN EN 1110	°C	

KLF = keine Leistung festgelegt

*im System geprüft



Kenn-Nr. der Prüfstelle 1724
 Zertifizierungsnummer WPK: 021101
 (06)
DIN EN 13707, DIN EN 13969

BauderTEC KSO

Produktinformationsblatt

Verfahren der Verwendung:	Elastomerbitumen Kaltselfstklebebahn als obere Lage	
Oberfläche	oben:	Naturschiefer
	unten:	Abziehfolie, Kaltselfstklebemasse
Trägereinlage	Art:	Glasgittergelege mit Glasvlies
Artikel Nummer	1603 2000	
Anwendungstypen gemäß DIN V 20000-201:	DO/E1 PYE KTG KSP 4	
Anwendungstypen gemäß DIN V 20000-202:	PYE KTG KSP 4	

- Produktbeschreibung** Kaltselfstklebende Elastomer-Oberlagsbitumenbahn mit hoher flexiblen Einlage. Nahtüberdeckung muss mind. 8 cm breit sein.
- Einsatzbereiche** Als kaltselfstklebende Oberlagsbahn bei mehrlagig mit Bitumenbahnen ausgeführten Flachdachabdichtungen, z. B. bei feuergefährdeten Unterkonstruktionen oder feuergefährdeten Umgebungen (Tankstellen) in der Dachfläche und im Anschlussbereich.
- Leistungsbeschreibung** BauderTEC KSO Kaltselfstklebe-Oberlagsbahn, oberseitig beschiefert, unterseitig durch Abziehen der Schutzfolie auf den Untergrund vollflächig aufkleben. Naht- und Stoßbereich ca. 8 cm überdecken. Nähte und Stöße versetzt anordnen. Verlegeanleitung beachten.
- Lagerung** Bauder Bitumenbahnen auf der Rolle stehend und vor UV-Strahlen, Feuchtigkeit und Hitze geschützt lagern. In der kalten Jahreszeit sind die Rollen ggf. vorzutemperieren.
- Entsorgung** Bitumenabfälle können mit Hausmüll oder hausmüllähnlichem Gewerbemüll entsorgt werden. (Europäischer Abfallkatalog EWC Nummer 170302 „Asphaltteerfrei“)