

BauderTEC KSO SN

Produktdatenblatt

Verfahren der Verwendung:		Elastomerbitumen Kaltselfstklebebahn als obere Lage mit Schweißnaht
Oberfläche	oben:	Schiefer natur
	unten:	Abziehfolie, Kaltselfstklebemasse + Schweißnaht
Trägereinlage	Art:	Glasgittergelege mit Glasvlies
Artikel Nummer		1618 2000
Anwendungstypen gemäß DIN V 20000-201:		DO/E1 PYE KTG KSP 4
Anwendungstypen gemäß DIN V 20000-202:		PYE KTG KSP 4

Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Länge	DIN EN 1848-1	m	5,0
Breite	DIN EN 1848-1	m	1
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	4
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	≤ -30
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	≥ +100
Zugverhalten: maximale Zugkraft	DIN EN 12311-1	N / 50 mm	längs: ≥ 1000 quer: ≥ 1000
Zugverhalten: Dehnung	DIN EN 12311-1	%	längs: ≥ 2 quer: ≥ 2
Geradheit	DIN EN 1848-1	mm / 10m	≤ 20
Wasserdichtheit für Typ A und T	DIN EN 1928 Verf. B	-	bestanden
Brandverhalten	DIN EN ISO11925-2	-	Klasse E nach DIN EN 13501-1
Verhalten bei einem Brand von außen	DIN V ENV 1187	-	bestanden*
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	-	keine sichtbaren Mängel
Schälfestigkeit	DIN EN 12316-1	N / 50 mm	KLF
Scherfestigkeit	DIN EN 12317-1	N / 50 mm	KLF
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691	mm	KLF
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730	kg	KLF
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-1	%	KLF
Künstliche Alterung DIN EN 1296	DIN EN 1109	°C	KLF
	DIN EN 1110	°C	

KLF = keine Leistung festgelegt

*im System geprüft



Kenn-Nr. der Prüfstelle 1724
 Zertifizierungsnummer WPK: 021101
 (06)
DIN EN 13707, DIN EN 13969

BauderTEC KSO SN

Produktinformationsblatt

Verfahren der Verwendung:		Elastomerbitumen Kaltselfklebebahn als obere Lage mit Schweißnaht
Oberfläche	oben:	Schiefer natur
	unten:	Abziehfolie, Kaltselfklebemasse + Schweißnaht
Trägereinlage	Art:	Glasgittergelege mit Glasvlies
Artikel Nummer		1618 2000
Anwendungstypen gemäß DIN V 20000-201:		DO/E1 PYE KTG KSP 4

- Produktbeschreibung** Kaltselfklebende Elastomer-Bitumenbahn mit hoher flexiblen Einlage. Die Nähte sind für eine Verschweißung sowohl mit Brenner als auch mit Heißluft ausgerüstet. Die zu verschweißende Naht ist mit einer Breite von 6 cm ausgerüstet, die Nahtüberdeckung muss aber mind. 8 cm breit sein.
- Einsatzbereiche** Als kaltselfklebende Oberlagsbahn bei mehrlagig mit Bitumenbahnen ausgeführten Flachdachabdichtungen, z. B. bei feuergefährdeten Unterkonstruktionen oder feuergefährdeten Umgebungen (Tankstellen) in der Dachfläche und im Anschlussbereich.
- Leistungsbeschreibung** BauderTEC KSO SN-Kaltselfklebebahn, oberseitig beschiefert, unterseitig durch Abziehen der Schutzfolie auf den Untergrund vollflächig aufkleben. Naht- und Stoßbereich ca. 8 cm überdecken. Nähte und Stöße versetzt anordnen. Bei der Abdichtung die Bauder TEC KSO SN so verlegen, dass die Naht mit der zu verschweißenden Naht auf die nebenliegende Bahn gelegt wird. Dann mit einem Brenner oder Heißluftgerät die Naht verschweißen. Eine Schweißraupe muss sichtbar sein. Verlegeanleitung beachten.
- Lagerung** Bauder Bitumenbahnen auf der Rolle stehend und vor UV-Strahlen, Feuchtigkeit und Hitze geschützt lagern. In der kalten Jahreszeit sind die Rollen ggf. vorzutemperieren.
- Entsorgung** Bitumenabfälle können mit Hausmüll oder hausmüllähnlichem Gewerbemüll entsorgt werden. (Europäischer Abfallkatalog EWC Nummer 170302 „Asphalt-teerfrei“)