

BauderTHERMOFIN F TL

Produktdatenblatt

Verfahren der Verwendung:		FPO Dachbahn für Detailausbildung, nicht für die Fläche
Oberfläche	oben:	silbergrau
	unten:	schwarz
Trägereinlage	Art:	ohne
Artikel Nummer		6800 0150 für 1,5 m breite Bahnen 6800 0050 für 0,5 m breite Bahnen
Anwendungstypen gemäß DIN V 20000-201:		DE/E1 FPO-BV-1,5

Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-2	-	keine sichtbaren Mängel
Länge	DIN EN 1848-2	m	10 (-0/+5 %)
Breite	DIN EN 1848-2	m	1,5 / 0,5 (-0,5/+1 %)
Geradheit	DIN EN 1848-2	mm / 20 m	< 50
Ebenheit/Planlage	DIN EN 1848-2	mm / 20 m	< 10
Flächenbezogene Masse / Gewicht	DIN EN 1849-2	kg/m ²	1,85 (-5/+10 %)
Dicke	DIN EN 1849-2	mm	1,5 (-5/+10 %)
Wasserdichtheit für Typ B	DIN EN 1928 Verf. B	kPa/72h	bestanden
Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2	-	Klasse E nach DIN EN 13501-1
Scherwiderstand der Fügenaht	DIN EN 12317-2	N / 50 mm	KLF, Abriss außerhalb d. Fügenaht
Reißfestigkeit	DIN EN 12311-2	N / mm ²	längs: ≥ 8 quer: ≥ 8
Reißdehnung	DIN EN 12311-2	%	längs: ≥ 600 quer: ≥ 600
Weiterreißkraft	DIN EN 12310-2	N	>120
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-2	%	< 0,3
Falzen in der Kälte	DIN EN 495-5	°C	<-30
UV Bestrahlung (1000 h)	DIN EN 1297		erfüllt > 5000 h
Wasserdampfdurchlässigkeit μ	DIN EN 1931		ca. 200 000
Verhalten bei Einwirkung von Bitumen	DIN EN 1548		erfüllt nach DIN EN 13956 Ab. 5.2.1.8 Verfahren B



Kenn-Nr. der Prüfstelle 0800

09

Zertifizierungsnummer CPD-51421 EN 13 956