

# BauderTHERMOFOL Laufstegfolie

## Produktdatenblatt

Verfahren der Verwendung:		<b>PVC- P Dichtungsbahn für Wartungswege, Schutzbahn</b>
Oberfläche	oben:	<b>dunkelgrau</b>
	unten:	<b>dunkelgrau</b>
Trägereinlage	Art:	<b>ohne</b>
Artikel Nummer		<b>6150 0075</b>

Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-2	-	keine sichtbaren Mängel
Länge	DIN EN 1848-2	m	20 (-0/+5 %)
Breite	DIN EN 1848-2	m	0,75 (-0,5/+1 %)
Geradheit	DIN EN 1848-2	mm / 20 m	< 50
Ebenheit/Planlage	DIN EN 1848-2	mm / 20 m	< 10
Flächenbezogene Masse / Gewicht	DIN EN 1849-2	kg/m <sup>2</sup>	2,2 (-5/+10 %)
Dicke	DIN EN 1849-2	mm	2,0 (-5/+10 %)
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-2	%	< 2,0
Weiterreißkraft	DIN EN 12310-2	N	> 150
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691	mm	> 1000
Falzen in der Kälte	DIN EN 495-5	°C	-30
UV Bestrahlung ( 1000 h)	DIN EN 1297	-	Klasse 1
Wasserdampfdurchlässigkeit $\mu$	DIN EN 1931	-	< 20.000

BauderTHERMOFOL Laufstegfolie ist eine trägerlose Kunststoffbahn aus Polyvinylchlorid-weich ( PVC-P), nicht bitumenverträglich, mit starker Prägung, die auf die Oberseite der fertig installierten Dachbahn BauderTHERMOFOL U oder M aufgeschweißt wird.

BauderTHERMOFOL Laufstegfolie dient als

- mechanischer Schutz der Dachbahn, mit rutschfester Oberseite
- Verschleißschutz auf Laufwegen von Flachdächer
- optische Kennzeichnung der Laufwege.

Die Verschweißung auf der Dachbahn erfolgt im Randbereich mit ca. 80 % Nahtverschluß. Versetzt angeordnet sollen offene Bereiche erhalten bleiben, damit Kondensat ablaufen kann.