

# BauderTHERMOPLAN T TL

## Produktdatenblatt

Verfahren der Verwendung:		<b>FPO Dachbahn für Detailausbildung, nicht für die Fläche</b>
Oberfläche	oben:	<b>perlweiß</b>
	unten:	<b>schwarz</b>
Trägereinlage	Art:	<b>ohne</b>
Artikel Nummer		<b>6600 0150 für 1,5 m breite Bahnen</b> <b>6600 0050 für 0,5 m breite Bahnen</b>
Anwendungstypen gemäß DIN V 20000-201:		<b>DE/E1 FPO-BV-1,5</b>

Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-2	-	keine sichtbaren Mängel
Länge	DIN EN 1848-2	m	10 (-0/+5 %)
Breite	DIN EN 1848-2	m	1,5 / 0,5 (-0,5/+1 %)
Geradheit	DIN EN 1848-2	mm / 20 m	< 50
Ebenheit/Planlage	DIN EN 1848-2	mm / 20 m	< 10
Flächenbezogene Masse / Gewicht	DIN EN 1849-2	kg/m <sup>2</sup>	1,85 (-5/+10 %)
Dicke	DIN EN 1849-2	mm	1,5 (-5/+10 %)
Wasserdichtheit für Typ B	DIN EN 1928 Verf. B	kPa/72h	bestanden
Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2	-	Klasse E nach DIN EN 13501-1
Scherwiderstand der Fügenaht	DIN EN 12317-2	N / 50 mm	KLF, Abriss außerhalb d. Fügenaht
Reißfestigkeit	DIN EN 12311-2	N / mm <sup>2</sup>	längs: ≥ 8      quer: ≥ 8
Reißdehnung	DIN EN 12311-2	%	längs: ≥ 600      quer: ≥ 600
Weiterreißkraft	DIN EN 12310-2	N	>120
Widerstand gegen Durchwurzelung	pr DIN EN 13948/FLL	-	FLL erfüllt
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-2	%	< 0,3
Falzen in der Kälte	DIN EN 495-5	°C	<-30
UV Bestrahlung ( 1000 h)	DIN EN 1297		erfüllt > 5000 h
Wasserdampfdurchlässigkeit μ	DIN EN 1931		ca. 200 000
Verhalten bei Einwirkung von Bitumen	DIN EN 1548		erfüllt nach DIN EN 13956 Ab. 5.2.1.8 Verfahren B



Kenn-Nr. der Prüfstelle 0800

09

Zertifizierungsnummer CPD-51421 EN 13 956