

BauderTHERM DS 1 DUO

Produktdatenblatt

Verfahren der Verwendung:		Kaltselbstklebende Elastomerbitumenbahn mit Thermstreifen oben, als Dampfsperrbahn
Oberfläche	oben:	folienkaschiert, Thermstreifen
	unten:	Abziehfolie, Kaltselbstklebemasse
Trägereinlage	Art und Gewicht:	Aluminiumpolyesterkombination + Glasvlies 60 g/m²
Artikel Nummer		1661 0000

Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Länge	DIN EN 1848-1	m	7,5
Breite	DIN EN 1848-1	m	1,08
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	4
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	≤ -25
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	≥ +70
Zugverhalten: maximale Zugkraft	DIN EN 12311-1	N / 50 mm	längs: ≥ 400 quer: ≥ 300
Zugverhalten: Dehnung	DIN EN 12311-1	%	längs: ≥ 2 quer: ≥ 2
Geradheit	DIN EN 1848-1	mm / 10m	≤ 20
Wasserdichtheit für Typ A und T	DIN EN 1928 Verf. B	-	bestanden
Wasserdampfdurchlässigkeit (sd- Wert)	DIN EN 1931	m	≥ 1500
Brandverhalten	DIN EN ISO11925-2	-	Klasse E nach DIN EN 13501-1
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	-	keine sichtbaren Mängel
Schälfestigkeit	DIN EN 12316-1	N / 50 mm	KLF
Scherfestigkeit	DIN EN 12317-1	N / 50 mm	KLF
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691	mm	KLF
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730	kg	KLF
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-1	%	KLF
Künstliche Alterung DIN EN 1296	DIN EN 1109	°C	KLF
	DIN EN 1110	°C	

KLF = keine Leistung festgelegt



BauderTHERM DS 1 DUO

Produktinformationsblatt

Verfahren der Verwendung:		Kaltselbstklebende Elastomerbitumenbahn mit Thermstreifen oben, als Dampfsperrbahn
Oberfläche	oben:	folienkaschiert, Thermstreifen
	unten:	Abziehfolie, Kaltselbstklebemasse
Trägereinlage	Art und Gewicht:	Aluminiumpolyesterkombination + Glasvlies 60 g/m²
Artikel Nummer		1661 0000

Produktbeschreibung

BauderTherm DS1 DUO ist eine kaltselbstklebende Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn, die auf der Unterseite kaltselbstklebend und auf der Oberseite mit schnell aktivierbaren Thermstreifen zum Einkleben von Dämmstoffen versehen ist. Die beiden Nähte sind verschieden ausgerüstet. Die eine Naht ist kaltselbstklebend, während die gegenüberliegende Naht für eine Verschweißung sowohl mit Brenner als auch mit Heißluft ausgerüstet ist. Dadurch ist je nach Witterung bzw. Notabdichtungsfunktion die Wahlmöglichkeit gegeben, wie die Bahn im Nahtbereich optimalerweise verbunden sein soll. Ein weiterer Vorteil ist die durch die Thermstreifen integrierte Dampfdruckausgleichsschicht.

Einsatzbereiche

Elastomer-Bitumenbahn kaltselbstklebend als Dampfsperrschicht unter der Wärmedämmung auf einer Flachdachkonstruktion. Speziell zu empfehlen auf Trapezblech oder Holzschalungen. Bei Dachneigungen > 3° Grad ist der in THERM Streifen verklebte Dämmstoff zusätzlich gegen Abrutschen zu sichern. Bei Nahtverbindung durch Verschweißung ist eine kurzfristige, behelfsmäßige Notabdichtung gegeben. Alternativ kann die Bahn lose verlegt auf Holzschalung und mechanisch fixiert gleichzeitig als Trennlage und Dampfsperre eingesetzt werden.

Leistungsbeschreibung

Dampfsperre BauderTherm DS1 DUO parallel zu den Hochsicken des Trapezbleches verlegen. Kaltselbstklebende Elastomerbitumenbahn mit Glasvlies-Polyester-Aluminium Einlage, oberseitig beschichtet mit streifenweisen wärmeaktivierbaren Spezialselbstklebebitumenstreifen und Folie. Auf der Unterseite vollflächig kaltselbstklebend mit Abziehfolie. Die Therm DS1 DUO besitzt einen hohen Diffusionswiderstand, eine große Durchtrittsfestigkeit und Alkali-resistenz. Verlegung: Nach dem Anlegen der Bahn zuerst die eine Seite zurückrollen, Trennfolie entfernen und verkleben, und dann auf der anderen Seite ebenso verfahren. Die Längsnähte der Therm DS1 DUO immer auf den Sicken der Obergurte verlegen und dicht verkleben (Andruckrolle). Stöße versetzt anordnen. Kopfstöße ca. 12 –15 cm überlappen und mit einem Brenner oder Handfön dicht verschweißen, sodass eine Schweißraupe austritt. Nach der Verlegung soll die Bahn nach spätestens 2 Wochen durch weitere Schichten abgedeckt sein. Verlegeanleitung beachten.

Lagerung

Bauder Bitumenbahnen auf der Rolle stehend und vor UV-Strahlen, Feuchtigkeit und itze geschützt lagern. In der kalten Jahreszeit sind die Rollen ggf. vorzutemperieren.

Entsorgung

Bitumenabfälle können mit Hausmüll oder hausmüllähnlichem Gewerbemüll entsorgt werden. (Europäischer Abfallkatalog EWC Nummer 170302 „Asphalt-teerfrei“)