

BauderTHERM DS 2

Produktdatenblatt

Verfahren der Verwendung:		Schnellschweißbare Elastomerbitumenbahn mit Thermstreifen beidseitig als Dampfsperrschweißbahn
Oberfläche	oben:	folienkaschiert, Thermstreifen
	unten:	folienkaschiert, Thermstreifen
Trägereinlage	Art und Gewicht:	Aluminiumpolyesterkombination + Glasvlies 60 g/m²
Artikel Nummer		1630 0000

Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Länge	DIN EN 1848-1	m	7,5
Breite	DIN EN 1848-1	m	1,08
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	4
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	Bahn: ≤ - 6 Bahn ohne Streifen: ≤ - 15
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	≥ + 70
Zugverhalten: maximale Zugkraft	DIN EN 12311-1	N / 50 mm	längs: ≥ 400 quer: ≥ 300
Zugverhalten: Dehnung	DIN EN 12311-1	%	längs: ≥ 2 quer: ≥ 2
Geradheit	DIN EN 1848-1	mm / 10m	≤ 20
Wasserdichtheit	DIN EN 1928 Verf. B	-	bestanden
Wasserdampfdurchlässigkeit (sd- Wert)	DIN EN 1931	m	≥ 1500
Brandverhalten	DIN EN ISO11925-2	-	Klasse E nach DIN EN 13501-1
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	-	keine sichtbaren Mängel
Schälfestigkeit	DIN EN 12316-1	N / 50 mm	KLF
Scherfestigkeit	DIN EN 12317-1	N / 50 mm	KLF
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691	mm	KLF
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730	kg	KLF
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-1	%	KLF
Künstliche Alterung DIN EN 1296	DIN EN 1109	°C	KLF
	DIN EN 1110	°C	

KLF = keine Leistung festgelegt



BauderTHERM DS 2

Produktinformationsblatt

Verfahren der Verwendung:		Schnellschweißbare Elastomerbitumenbahn mit Thermstreifen beidseitig als Dampfsperrschweißbahn
Oberfläche	oben:	folienkaschiert, Thermstreifen
	unten:	folienkaschiert, Thermstreifen
Trägereinlage	Art und Gewicht:	Aluminiumpolyesterkombination + Glasvlies 60 g/m²
Artikel Nummer		1630 0000

Produktbeschreibung	Elastomerbitumen-Schweißbahn mit Glasvlies und Spezial-Aluminiumträgereinlage, hohem Diffusionswiderstand und großer Durchtrittsfestigkeit, unter- und oberseitig streifenweise wärmeaktivierbaren Therm-Streifen aus Selbstklebebitumen.
Einsatzbereiche	Elastomer-Bitumenschweißbahn als Dampfsperrschicht unter der Wärmedämmung auf einer Flachdachkonstruktion, z.B. Betondecke, Holzschalung mit Bitumen-Trennlage.
Leistungsbeschreibung	Dampfsperre BauderTHERM DS 2 auf den Untergrund durch Abflämmen der unterseitigen Folienkaschierung auf den Untergrund aufschweißen. Naht- und Stoßüberdeckung 8 –10 cm breit dicht verschweißen. Nähte und Stöße versetzt anordnen. Durch anflämmen und aktivieren der oberseitigen THERM-Streifen die Wärmedämmung einlegen und andrücken. Bei Dachneigungen > 3° Grad ist der in THERM Streifen verklebte Dämmstoff zusätzlich gegen Abrutschen zu sichern. Nach der Verlegung sollte die Bahn nach spätestens 2 Wochen durch weitere Schichten abgedeckt sein. Verlegeanleitung beachten.
Lagerung	Bauder Bitumenbahnen auf der Rolle stehend und vor UV-Strahlen, Feuchtigkeit und Hitze geschützt lagern. In der kalten Jahreszeit sind die Rollen ggf. vorzutemperieren.
Entsorgung	Bitumenabfälle können mit Hausmüll oder hausmüllähnlichem Gewerbemüll entsorgt werden. (Europäischer Abfallkatalog EWC Nummer 170302 „Asphalt-teerfrei“).