

# BauderTHERM SL 500

## Produktdatenblatt

Verfahren der Verwendung:		<b>TOP – Sanierungsbahn, einlagig, auf funktionsfähigem Bitumen-Alddach</b>
Oberfläche	oben:	<b>Naturschiefer</b>
	unten:	<b>folienkaschiert, Thermstreifen</b>
Trägereinlage	Art und Gewicht:	<b>Polyestervlies 250 g/m<sup>2</sup></b>
Artikel Nummer		<b>1635 2000</b>
Anwendungstyp gemäß DIN V 20000-201:		<b>DO/E1 PYE PV 200 S5</b>

Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Länge	DIN EN 1848-1	m	5,0
Breite	DIN EN 1848-1	m	1
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	5,2
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	≤ -30
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	≥ +105
Zugverhalten: maximale Zugkraft	DIN EN 12311-1	N / 50 mm	längs: 1000      quer: 1000
Zugverhalten: Dehnung	DIN EN 12311-1	%	längs: 45      quer: 45
Geradheit	DIN EN 1848-1	mm / 10m	≤ 20
Wasserdichtheit für Typ A und T	DIN EN 1928 Verf. B	-	bestanden
Brandverhalten	DIN EN ISO11925-2	-	Klasse E nach DIN EN 13501-1
Verhalten bei einem Brand von außen	DIN V ENV 1187	-	bestanden*
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	-	keine sichtbaren Mängel
Schälfestigkeit	DIN EN 12316-1	N / 50 mm	KLF
Scherfestigkeit	DIN EN 12317-1	N / 50 mm	≥ 800
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691	mm	KLF
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730	kg	≥ 15
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-1	%	≤ 0,3
Künstliche Alterung DIN EN 1296	DIN EN 1109	°C	KLF
	DIN EN 1110	°C	

KLF = keine Leistung festgelegt

\* im System geprüft



Kenn-Nr. der Prüfstelle 1724  
 Zertifizierungsnummer WPK: 023101  
 (06)  
**DIN EN 13707**

# BauderTHERM SL 500

## Produktinformationsblatt

Verfahren der Verwendung:		<b>TOP – Sanierungsbahn, einlagig, auf funktionsfähigem Bitumen-Alddach</b>
Oberfläche	oben:	<b>Naturschiefer</b>
	unten:	<b>folienkaschiert, Thermstreifen</b>
Trägereinlage	Art und Gewicht:	<b>Polyestervlies 250 g/m<sup>2</sup></b>
Artikel Nummer		<b>1635 2000</b>
Anwendungstypen gemäß DIN V 20000-201:		<b>DO/E1 PYE PV 200 S5</b>

- Produktbeschreibung** Hochmodifizierte und extrem dimensionsstabile Elastomerbitumen-Schweißbahn mit leicht thermisch aktivierbaren Spezialbitumenstreifen auf der Unterseite. Die Thermstreifen sind in einem speziellen Verfahren appliziert, sodass eine lagesichere Verklebung und ein Dampfdruckausgleich dauerhaft gewährleistet ist.
- Einsatzbereiche** Als einlagige Sanierungslage einer bestehenden funktionstüchtigen Flachdachabdichtung. Auf eine sorgfältige Kopfstoßverschweißung ist zu achten. Nur bei Dachneigungen  $\geq 2\%$ .
- Leistungsbeschreibung** BauderTHERM SL 500, Elastomerbitumenausgleichs- und -dichtungsbahn, unterseitig mit wärmeaktivierbaren Thermstreifen aus Selbstklebebitumen und Folie beschichtet, Einlage Polyestervlies, Nenndicke ca. 5,2 mm, durch flächiges Abflämmen der unterseitigen Folienkaschierung auf den Untergrund aufkleben. Naht- und Stoßbereiche mind. 8 cm dicht verschweißen. Stöße versetzt anordnen. Verlegeanleitung beachten.
- Lagerung** Bauder Bitumenbahnen auf der Rolle stehend und vor UV-Strahlen, Feuchtigkeit und Hitze geschützt lagern. In der kalten Jahreszeit sind die Rollen ggf. vorzutemperieren.
- Entsorgung** Bitumenabfälle können mit Hausmüll oder hausmüllähnlichem Gewerbemüll entsorgt werden. (Europäischer Abfallkatalog EWC Nummer 170302 „Asphaltteerfrei“)