



BauderTOP TS 75 NSK

Die nahtselbstklebende Bitumenbahn im XXL-Format



Steildach-Systeme



Flachdach-Systeme



Gründach-Systeme

BauderTOP TS 75 NSK

Einfach leichter zu verlegen

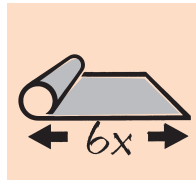
Robust, dicht, regensicher – kein anderes Material vereint so viele Vorteile wie Bitumen. BauderTOP TS 75 NSK mit 75 m² verknüpft die unerreichten Produkt-Vorteile von Bitumen mit den Verlegevorteilen textiler Bahnen: Länge, Breite, Leichtigkeit und Sauberkeit.

Ihr Einsatz bringt erhebliche Verlege-, Zeit- und damit Kostenvorteile. Durch die integrierte selbstklebende Naht erfüllt BauderTOP TS 75 NSK die Funktion einer Verklebten Unterdeckung entsprechend den ZVDH Richtlinien.



Schneller, sicherer Nahtverschluss

Das Abziehen der Schutzfolie im Bereich der Längsnähten und das Andrücken der Klebeflächen erfolgen in einem einzigen Arbeitsgang. So wird wertvolle Arbeitszeit gespart.



6 x länger - 25% mehr Deckfläche

Die BauderTOP TS 75 NSK ist mit 60 m 6 x länger als eine Bahn V 13. Durch die Breite von 1,25 m ist die Deckfläche im Vergleich zu einer 1 m breiten Bahn um 25 % größer. Das spart Transportzeiten, Kopfstöße und senkt die Kosten.



Luftdicht

Nach EnEV und DIN 4108, Teil 7, sind Dachkonstruktionen luftdicht herzustellen. Durch lückenloses Verkleben im Naht- und Stoßbereich wird die geforderte Luftdichtigkeit gewährleistet.



Rund 80 % leichter

Eine Bitumenbahn wie die V 13 wiegt 1300 g/m², die BauderTOP TS 75 NSK nur 230 g/m². Somit beträgt das Rollengewicht nur 17 kg. Das macht die Arbeit leichter.

BauderTOP TS 75 NSK

Oberfläche	oben: Kunststoff-Faservlies, Nahtselbstklebestreifen unten: Kunststoff-Faservlies, Rand vliesfrei
Trägereinlage	Kunststoff-Spezialgewebe
Länge DIN EN 1848-1	60 m
Breite DIN EN 1848-1	1,25 m
Gewicht DIN EN 1848-1	ca. 230 g/m ²
Brandverhalten DIN EN 13501-1	Klasse E (B2 nach DIN 4102-1)
Widerstand gegen Wasserdurchgang DIN EN 1928:2001	W1
Wasserdampfdurchlässigkeit (sd-Wert) DIN EN 1931	ca. 25 m
Kaltbiegeverhalten DIN EN 1109	-25 °C
Wärmestandfestigkeit DIN EN 1110	≥ +100 °C
Zugverhalten maximale Zugkraft DIN EN 12311-1 Dehnung DIN EN 12311-1	längs ≥ 300 N/50 mm; quer ≥ 600 N/50 mm längs ≥ 15%; quer ≥ 18%
Widerstand gegen Weiterreißen (Nagelschaft) DIN EN 12310-1	längs ≥ 300 N; quer ≥ 300 N
Lieferform	Palette mit 1125 m ² (15 Rollen)
ZBDH-Klasse	UDB A
Artikel-/Bestell-Nummer	1787 0000

Zubehör

■ BauderColl - zum sicheren Verschließen der Kopfstöße ■ BauderTEC PMK - für Anschlüsse und Details

BAUDER

Paul Bauder GmbH & Co. KG
Korntaler Landstraße 63
D-70499 Stuttgart
Telefon 0711/88 07-0
Telefax 0711/88 07-300
stuttgart@bauder.de

www.bauder.de

Werk Bernsdorf
Paul Bauder GmbH
Dresdener Straße 80
D-02994 Bernsdorf
Telefon 03 57 23/2 45-0
Telefax 03 57 23/2 45-10
bernsdorf@bauder.de
www.bauder.de

Werk Landsberg/Halle
Paul Bauder GmbH & Co. KG
Brehnaer Straße 10
D-06188 Landsberg b. Halle
Telefon 03 46 02/3 04-0
Telefax 03 46 02/3 04-38
landsberg@bauder.de
www.bauder.de

Werk Bochum
Paul Bauder GmbH & Co. KG
Hiltroper Straße 250
D-44807 Bochum
Telefon 02 34/5 07 08-0
Telefax 02 34/5 07 08-22
bochum@bauder.de
www.bauder.de

Werk Achim
Paul Bauder GmbH & Co. KG
Zeppelinstraße 1
D-28832 Achim
Telefon 0 42 02/5 12-0
Telefax 0 42 02/5 12-115
achim@bauder.de
www.bauder.de

Schweiz
Paul Bauder AG
Alte Zugerstrasse 16
CH-6403 Küssnacht a.R.
Telefon 0 41/8 54 15 60
Telefax 0 41/8 54 15 69
info@ch.bauder.net
www.ch.bauder.net

Hinweise für Planung und Ausführung
Nach den gültigen Regeln für Dachdeckungen mit Dachziegel und Dachsteinen ist eine Unterspann- oder Unterdeckbahn eine zusätzliche Maßnahme zur Bedachung – aber keine Behelfsdeckung/Abdichtung. Diese ist nur über ein wasserdichtes Unterdach oder andere geeignete Schutzmaßnahmen zu erzielen. Dies gilt dann, wenn besondere klimatische Verhältnisse oder besondere konstruktive Voraussetzungen vorliegen und/oder das Objekt genutzt wird.

Alle Angaben dieses Prospektes beruhen auf dem derzeitigen Stand der Technik. Änderungen behalten wir uns vor. Informieren Sie sich ggf. über den Zeitpunkt Ihrer Bestellung maßgeblichen technischen Kenntnisstand.

1787/0410 DW