

# BauderTOP DIFUPLUS

## Produktdatenblatt

Verfahren der Verwendung:		(D / EU) Unterdachbahn (A) Unterdeckbahn (UD do-s) für erhöhte Regensicherheit entsprechend Ö- Norm B 4119 (CH) Unterdachbahn für erhöhte und ausserordentliche Beanspruchung nach SIA 232:2000
Oberfläche	oben:	<b>PUR Beschichtung</b>
	unten:	<b>PUR Beschichtung</b>
Trägereinlage	Art:	<b>Kunststoff-Faservlies</b>
Artikel Nummer		<b>7849 0000</b>

Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung	
Länge	DIN EN 1848 - 1	m	30	
Breite	DIN EN 1848 - 1	m	2,80	
Geradheit	DIN EN 1848 - 2	mm / 10 m	bestanden	
Flächenbezogene Masse	DIN EN 1848 - 1	g/m <sup>2</sup>	ca. 330	
Brandverhalten	DIN EN 13501 - 1	Klasse A - F	Klasse E	
Widerstand gegen Wasserdurchgang	DIN EN 1928:2001	W1, W2, W3	W1	
Wasserdampfdurchlässigkeit	DIN EN 1931	m	≤ 0,1	
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	- 25	
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	≥ + 100	
Zugverhalten: maximale Zugkraft	DIN EN 12311 - 1	N / 50 mm	längs: ≥ 350	quer: ≥ 390
Zugverhalten: Dehnung	DIN EN 12311 - 1	%	längs: ≥ 40	quer: ≥ 65
Widerstand gegen Weiterreißen ( Nagelschaft )	DIN EN 12310 - 1	N / 50 mm	längs: ≥ 220	quer: ≥ 220
Scherwiderstand der Fügenähte	DIN EN 12317-2	N / 50 mm	≥ 380 N	
Künstliche Alterung DIN EN 1297 und DIN EN 1296				
Zugverhalten nach Alterung: maximale Zugkraft	DIN EN 12311 - 1	N / 50 mm	längs: ≥ 350	quer: ≥ 390
Zugverhalten nach Alterung: Dehnung	DIN EN 12311 - 1	%	längs: ≥ 40	quer: ≥ 65
Widerstand gegen Wasserdurchgang	DIN EN 1928:2001	W1, W2, W3	W1	

