

BauderTHERMOFOL M 15

Produktdatenblatt

Verfahren der Verwendung:		PVC – P Dachbahn für die lose Verlegung, mechanisch befestigt
Oberfläche	oben:	lichtgrau ähnlich RAL 7035
	unten:	schwarz
Trägereinlage	Typ:	Synthesefaserverstärkung aus PES
Artikel-Nummer		6315 0000
Anwendungstyp gemäß DIN V 20000-201		DE/E1 PVC-P-NB-V-PG-1.5

Eigenschaft	Prüfverfahren	Anforderung	
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-2	keine sichtbaren Mängel	
Länge	DIN EN 1848-2	20 m (-0/+5%)	
Breite	DIN EN 1848-2	1,5 m (-0,5/+1 %)	
Geradheit	DIN EN 1848-2	< 50 mm	
Planlage	DIN EN 1848-2	< 10 mm	
Flächenbezogene Masse	DIN EN 1849-2	1,8 kg/m ² (-5/+10%)	
effektive Dicke	DIN EN 1849-2	1,5 mm (-5/+10%)	
Wasserdichtheit	DIN EN 1928 Verfahren B	bestanden	
Beanspruchung durch Feuer von außen	DIN CEN/TS 1187	npd	
Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2	Klasse E nach EN 13501-1	
Schälwiderstand der Fügenaht	DIN EN 12316-2	≥ 200 N/50 mm	
Scherwiderstand der Fügenaht	DIN EN 12317-2	≥ 600 N/50 mm	
Höchstzugkraft	längs	DIN EN 12311-2 A	≥ 1000 N/50 mm
	quer	DIN EN 12311-2 A	≥ 1000 N/50 mm
Höchstzugkraftdehnung	längs	DIN EN 12311-2 A	≥ 19 %
	quer	DIN EN 12311-2 A	≥ 19 %
Widerstand gegen stoßartige Belastung	harte Unterlage	DIN EN 12691	> 400 mm
	weiche Unterlage	DIN EN 12691	> 700 mm
Widerstand gegen statische Belastung	harte Unterlage	DIN EN 12730	≥ 20 kg
	weiche Unterlage	DIN EN 12730	≥ 20 kg
Weiterreißwiderstand	DIN EN 12310-2	> 200 N	
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-2	< 0,3 %	
Verhalten beim Falzen bei tiefen Temperaturen	DIN EN 495-5	≤ -30 °C	
Verhalten bei UV Bestrahlung (> 1000 h)	DIN EN 1297	erfüllt	
Widerstand gegen Hagelschlag	harte Unterlage	DIN EN 13583	24 m/s
	weiche Unterlage	DIN EN 13583	39 m/s
Wasserdampfdurchlässigkeit	DIN EN 1931	20000 (±30%)	
Nagelschaftprüfung	DIN EN 12310-1	> 300 N	



Kenn-Nr. der Prüfstelle 0800

09

CPR – 51213; EN 13956

eindeutiger Kenncode: BauderTHERMOFOL M 15 - 03